

## ■ คณะทำงานเสนอทางเลือกที่2/แก้ไขให้เหมาะสมก่อนยื่นกรม.สัญจร สรุปรูปแบบยกกระดับรถไฟทางคู่

**นครราชสีมา:** เมื่อเร็วๆ นี้ ที่ห้องประชุมอาเขียน ชั้น 2 ศาลากลางจังหวัดนครราชสีมา นายประเสริฐ อัดตะนันท์ รองผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) พร้อมคณะทำงานแก้ไขปัญหาโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ มาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ ได้เดินทางมาชี้แจงความคืบหน้าการแก้ไขรูปแบบก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงผ่านเขตเมืองนครราชสีมา โดยมีนายวิเชียร จันทรโณทัย ผวจ.นครราชสีมา นายสมบุญชัย ชัยศิรินันท์ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 5 นครราชสีมา นายสมเกียรติ วิริยะกุลนันท์ โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนครราชสีมา นายศิระ บุญธรรมกุล ขนส่งจังหวัดนครราชสีมา นายพรชัย ศิลารมย์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมา ที่ 2 นายสุรวุฒิ เชิดชัย นายกเทศมนตรี นครนครราชสีมา นายชัชวาล วงศ์จักร ประธานหอการค้าจังหวัดนครราชสีมา และผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมรับฟังบรรยายสรุปพร้อมเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและซักถามข้อสงสัย

นายประเสริฐ กล่าวว่า รถไฟทางคู่ สามารถตอบโจทย์การเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งและโดยสารทางรางได้รวดเร็ว ปลอดภัยและลดการสิ้นเปลืองพลังงานได้ดีที่สุด แต่รูปแบบโครงการรถไฟทางคู่ มาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ ซึ่งมีระยะทางทั้งสิ้น 132 กิโลเมตร มูลค่า 24,115 ล้านบาท โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ออกแบบเป็นทางรถไฟระดับพื้นดิน ซึ่งต้องปิดจุดตัดถนนข้ามทางรถไฟพร้อมสร้างรั้วกันสูง 2 เมตร และก่อสร้างทางข้ามรถไฟในบางจุด ทำให้มีปัญหาเรียกร้องจากชาวโคราชและชาวสีคิ้วขอให้ปรับรูปแบบเป็นทางรถไฟยกระดับช่วงผ่านเขตเมือง มิเช่นนั้นจะมีผลกระทบต่อกิจชีวิตรอบด้านอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ รฟท. จึงได้ตั้งคณะทำงานฯ ซึ่งเป็นวิศวกรผู้เชี่ยวชาญพื้นที่หาข้อมูลวิศวกรรมโครงสร้างและข้อดีข้อเสีย รวมทั้งผลกระทบทุกด้าน

“คณะทำงานได้นำเสนอทางเลือกที่ 2 ซึ่งเป็นทางรถไฟยกระดับความยาว 4.3 กิโลเมตร งบ

ประมาณ 2,133 ล้านบาท และทำให้โครงการต้องล่าช้า 17-18 เดือน รูปแบบเริ่มตั้งแต่หลักเสาโทรเลขรถไฟที่ 261+637 ตลอดใต้ทางต่างระดับนครราชสีมาหรือสะพานถนนเลี้ยวเมืองจากนั้นจึงยกระดับความสูง 5-6 เมตรซึ่งต้องทบสะพานข้ามทางรถไฟโรงแรมสีมาธานีและก่อสร้างตัวอาคารสถานีรถไฟนครราชสีมา ความสูงที่สามารถรองรับ ทางรถไฟยกระดับ จากนั้นเริ่มกดต่ำหลังผ่านจุดตัดทางข้ามรถไฟถนนพิบูลละอียดบริเวณห้าแยกการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดนครราชสีมา (กฟภ.) เพื่อมาลงระดับพื้นดินที่สถานีชุมทางถนนจิระ ซึ่งสร้างสูงจากเดิมประมาณ 1-2 เมตร สิ้นสุดที่หลักเสาโทรเลขรถไฟ 265/919 ทำให้ไม่ต้องทบสะพานสูงหวัหทะเลแต่จุดตัดทางข้ามรถไฟถนนไชยณรงค์ บริเวณด้านหลังโรงแรมปัญจคารา และถนนเบญจรงค์จะไม่สามารถข้ามได้ต้องใช้ถนนเลี้ยวทางรถไฟแทน” นายประเสริฐ กล่าว

ส่วนจุดตัดทางข้ามรถไฟถนนราชดำเนินบริเวณหน้าทางเข้าค่ายสุรนารี สร้างเป็นบล็อกความสูงประมาณ 3 เมตร นายสุรวุฒิ เชิดชัย นายกเทศมนตรีนครนครราชสีมา ได้ขอให้เพิ่มบ เพื่อสร้างทางยกระดับให้ข้ามถนนเบญจรงค์และถนนไชยณรงค์ รวมทั้งความสูงของทางรถไฟยกระดับหน้าทางเข้าค่ายสุรนารี อาจมีปัญหาทำให้รถยนต์ของทหารบกที่มีความสูงมากกว่า 3 เมตร เช่น การเคลื่อนย้ายอาวุธยุทโธปกรณ์ต่างๆ จะไม่สามารถแล่นข้ามได้

นอกจากนี้ นายพรชัย ศิลารมย์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมา ที่ 2 กล่าวถึงการทบสะพานข้ามโรงแรมสีมาธานี สามารถดำเนินการได้หาก รฟท.ต้องการ แต่ต้องเตรียมแก้ไขผลกระทบจราจร เนื่องจากในแต่ละวันมียานพาหนะแล่นผ่านไม่ต่ำกว่า 3 หมื่นคัน และต้องจัดทำทางกลับรถให้ด้วย ที่สำคัญงบดำเนินการ รฟท.ต้องรับผิดชอบทั้งหมด นายประเสริฐ รองผู้ว่า รฟท. จึงแจ้งให้ที่ประชุมให้รับทราบ เบื้องต้นรูปแบบทางเลือกที่ 2 ภาพรวมค่อนข้างพอใจแต่มีบางจุดต้องปรับรูปแบบให้ตรงความต้องการและเหมาะสมที่สุดกำหนดให้เสร็จทันก่อนประชุม ครม.สัญจร ในวันที่ 21-22 ส.ค.นี้