



ไบค์ฟอ์ โล้ฟ

ภาพ

ประวัติศาสตร์กิจกรรม "ปั่นเพื่อแม่" จนถึง "ปั่นเพื่อพ่อ" ทำให้คนทั้งประเทศและทั่วโลกประจักษ์ว่ามีคนไทยจำนวนมากชื่นชอบการปั่นจักรยาน

จากกระแสจักรยานที่ผ่านมารัฐบาลได้เห็นว่าการปั่นจักรยานเป็นอีกทางเลือกของการเดินทางในชีวิตประจำวันที่จะช่วยทั้งเรื่องของสุขภาพ การประหยัดพลังงาน และยังช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวของเมืองแห่งจักรยานทั้ง 77 ทั่วประเทศ กำลังมาเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตการเดินทางของคนไทยทั้งประเทศ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จัดทำแผนแม่บท "เมืองจักรยาน" ทั่วประเทศโดยนำร่อง ที่ จ.พิชณุโลก เป็นแห่งแรก เนื่องจากเป็นจังหวัดที่มีความพร้อมมากที่สุดรวมทั้งมีสถานที่สำคัญในการปั่นจักรยานเพื่อการท่องเที่ยวได้เหมาะสม

ซึ่งงบประมาณของจังหวัดจำนวน 1.3 ล้านบาท เพื่อสร้างทางจักรยานกว่า 60 กม. ระหว่างปี 2559-2570 แบ่งเป็น 4 ระยะ คือ 1.แผนระยะแรก ปี 2559-2562 เน้นส่งเสริมให้ประชาชนในพื้นที่ใช้ปั่นเพื่อการออกกำลังกายและใช้ในชีวิตประจำวัน

นอกจากนี้ยังจัดทำทางจักรยานรอบคูเมืองระยะทาง 2.2 กม. จากถนนพระร่วง-ถนนพระลือ ต.ในเมือง อ.เมือง และเส้นทางรอบสวนชมน่าน ต.ในเมือง ระยะทาง 2.8 กม.

2.แผนระยะสั้น ปี 2562-2565 มีวัตถุประสงค์เพื่อการท่องเที่ยวเป็นหลัก โดยจะทำจุดจอดจักรยานหลักบริเวณสถานีรถไฟจังหวัดพิชณุโลกและทำทางจักรยานผ่าน

'พิชณุโลก' เมืองจักรยานแห่งแรก



สถานที่ท่องเที่ยว 13.2 กม.

3.แผนระยะกลาง ปี 2565-2568 เน้น
ทำทางจักรยานภายในเมืองสายหลักตาม
ผังเมืองเชื่อมต่อสถานที่สำคัญมากขึ้น 24.09
กม. และ 4.แผนระยะยาว ปี 2568-2571 จะ
ขยายโครงข่ายทางจักรยานออกไปนอกเมือง
23 กม.

จากผลการศึกษาพบว่าหากทำได้
ตามแผนจะช่วยลดอัตราปล่อยก๊าซคาร์บอน
ไดออกไซด์ได้ถึง 65,475 ตันตัน หรือเทียบ
เท่าการใช้พลังงานน้ำมันเบนซินได้ถึง 180
ล้านลิตร.