

คม ชัด ลึก

Khom Chad Luek
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 3 กันยายน 2558

ปีที่: 14

ฉบับที่: 5066

หน้า: 11 (ล่าง)

Col.Inch: 39.39

Ad Value: 53,176.50

PRValue (x3): 159,529.50

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: เร่งผู้ครรถไฟฟ้าบางหว้า-ตลิ่งชันคาดเปิดให้บริการประชาชนปี63



เร่งผู้ครรถไฟฟ้าบางหว้า-ตลิ่งชัน คาดเปิดให้บริการประชาชนปี63

●กรุงเทพมหานคร-ผู้ว่าฯ กทม. ระบุ เร่งสร้างรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีลม ตอนที่ 3 (บางหว้า-ตลิ่งชัน) คาดแล้วเสร็จและเปิดให้บริการประชาชนได้ในปี 2563

ม.ร.ว.สุขุมพันธุ์ บริพัตร ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (กทม.) กล่าวว่า นำคณะลงพื้นที่ตรวจแนวเส้นทางโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสีลม ตอนที่ 3 (บางหว้า-ตลิ่งชัน) ซึ่งจัดทำขึ้นเพื่อเติมเต็มโครงข่ายการเดินทางพื้นที่ กทม.ฝั่งตะวันตกให้สมบูรณ์ โดยมีพื้นที่โครงการอยู่ในเขตตลิ่งชันและเขตภาษีเจริญ ที่ปัจจุบันมีหมู่บ้านจัดสรร ศูนย์การค้ากระจายเต็มพื้นที่แต่ยังขาดระบบขนส่งมวลชนในการเชื่อมต่อการเดินทาง ทำให้ประชาชนต้องเดินทางด้วยรถส่วนบุคคลจึงเกิดปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนราชพฤกษ์โดยเฉพาะช่วงชั่วโมงเร่งด่วนและวันหยุด หากมีการต่อขยายรถไฟฟ้าจากสถานีบางหว้ามาถึงตลิ่งชันก็จะช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรฝั่งธนบุรีได้อย่างดี

ในการลงพื้นที่ครั้งนี้ได้เดินทางไปจุดเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณชั้น 3 ฐานชลาสถานีรถไฟฟ้าบางหว้าและโดยสารรถบีอาร์ทีไปตามแนวเส้นทาง ชมตำแหน่งที่ตั้งของแต่ละสถานีและแนวเส้นทางที่วางระหว่างสถานีตลิ่งชันของรถไฟฟ้าสายสีเขียว (บางหว้า-ตลิ่งชัน) และ

สถานีตลิ่งชันของรถไฟฟ้าสายสีแดง (บางซื่อ-ตลิ่งชัน) โดยฝั่งเมืองฉบับปัจจุบันจะหมดอายุปี 2561 ทำให้ กทม.มีแนวคิดที่จะเสนอให้ปรับการใช้ประโยชน์ที่ดินของฝั่งเมืองใหม่ในพื้นที่เขตตลิ่งชันและภาษีเจริญให้เป็นที่ดินเชิงพาณิชย์กรรมและที่อยู่อาศัย โดยเฉพาะพื้นที่รอบสถานีรถไฟฟ้าซึ่งจะช่วยให้การเติบโตของอสังหาริมทรัพย์ตามแนวเส้นทาง ส่วนพื้นที่รอบนอกห่างจากสถานีจะยังรักษาให้เป็นพื้นที่เชิงอนุรักษ์ไว้เช่นเดิม เนื่องจากพื้นที่เขตภาษีเจริญและตลิ่งชันยังมีแหล่งโบราณสถานและสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญมากมาย

รายงานข่าวแจ้งว่า จากผลการศึกษาได้คัดเลือกจุดเริ่มต้นบริเวณจุดเชื่อมต่อกับโรงจอดรถปัจจุบันของรถไฟฟ้าสายสีเขียว ส่วนต่อขยายสายสีลมตอนที่ 2 ดากสิน-เพชรเกษมที่บริเวณบางหว้า แล้ววิ่งไปทางทิศเหนือตามแนวถนนราชพฤกษ์ โดยใช้พื้นที่เกาะกลางถนนมีความกว้างเกาะกลาง 5-5.5 เมตร ผ่านทางแยกตัดผ่านถนนบางแวก ซ.เจริญสินทวงศ์ 13 ผ่านทางแยกตัดถนนพรานนก-พุทธมณฑลสาย 4 จากนั้นจะยกระดับข้ามทางแยกตัด ถนนบรมราชชนนีและยกระดับเพื่อข้ามทางด่วนกาญจนาภิเษก ซึ่งกำลังก่อสร้างตามแนวเขตทางรถไฟและสิ้นสุดที่ปากทางเข้าซอยราชพฤกษ์ 24 มีสถานี 6 สถานี ประกอบด้วย สถานีบางแวก

สถานีบางเขินกึ่ง สถานีบางพรม สถานีอินทราวาส สถานีบรมราชชนนีและสถานีตลิ่งชัน รวมระยะทาง 7.5 กม.

“มูลค่าเงินลงทุนเบื้องต้นของโครงการนี้ประมาณ 13,763 ล้านบาท แบ่งเป็นค่างานโยธา 10,046 ล้านบาท ค่าติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม 3,019 ล้านบาท และค่าบริการทางวิศวกรรม 698 ล้านบาท ซึ่งตามแผนการดำเนินงานหากเริ่มก่อสร้างในปี 2561 จะแล้วเสร็จในปี 2563 ซึ่งจากการคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารในปี 2564 จะมีประมาณ 87,612 คนต่อวัน จะช่วยบรรเทาการจราจรฝั่งธนบุรีและเปิดพื้นที่การพัฒนาเชิงพาณิชย์แห่งใหม่ได้” รายงานข่าวระบุ