

# ‘ร็อช-เอกชน’ ประสานพลัง ดันขีดความสามารถประเทศไทย

บ  
ปิดเวทีความคิดของบรรดาผู้นำ  
แวดวงหุ้นทั่วโลกและอุตสาหกรรม  
สัมมนา “Executive Forum on  
Competitiveness” มาช่วยกันออกแบบด้าน<sup>1</sup>  
ชีวิตรักษาสิ่งแวดล้อม ให้ไทยยังคงเป็นจุดแข็ง<sup>2</sup>  
จากที่เคยติดแหล่งเงินทุนไปข้างหน้า  
เพื่อความยั่งยืนของประเทศไทย

“ปตท.” ซึ่งการสร้างความเข้าใจที่ตรงกัน  
ทุกภาคส่วน จะช่วยประสานพลังให้ทุกอย่าง  
เดินหน้า ขณะที่ อตีดซีวิโอ “เอสซีจี” นักกว่า  
การปลดล็อกของภาครัฐ ช่วยลดอุปสรรค  
ในการพัฒนาประเทศ

ด้าน “กสิกรไทย” มองว่าการลงมือทำให้มักขึ้น จากที่เคยณัตเตคิดว่าง闷 ใจทำให้ผู้ของประเทศไทยเป็นจริง “สภาพัฒน์” ระบุการพัฒนาด้านความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทย เกี่ยวพันโดยตรงกับการปรับโครงสร้างเพื่อความทันสมัย

“ก.พ.ร.” บอกว่า การทำงานอย่างใกล้ชิด  
ระหว่างรัฐและเอกชน ทำให้ประเทศไทยได้  
เข้าเป็นมากขึ้น ปิดท้ายที่ “พีเอ็มเอ” ประเมิน  
ศักยภาพของความร่วมมือของทุกกลุ่ม  
นำพาชาติพันธุ์

เกรวินทร์ วงศ์วนิช ประธานศูนย์เพื่อการพัฒนาความสามารถในการแข่งขัน สมาคมการจัดการธุรกิจแห่งประเทศไทย (TMA Center for Competitiveness) และประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า จากการที่ภาคธุรกิจได้มีคณะกรรมการดำเนินการตามที่ได้กำหนดไว้แล้ว จึงได้ดำเนินการพัฒนาความสามารถทางการแข่งขันของประเทศไทยอย่างจริงจัง โดยได้ตั้งคณะกรรมการพัฒนาขีดความสามารถทางการแข่งขันของประเทศไทย (กพช.) สร้างความเชื่อมโยงกับเครือข่ายกลุ่มนักธุรกิจอาสา รวมทั้งวันนี้เป็นครั้งแรกที่ดำเนินประسانพลังประชารัฐ ถือเป็นการวางแผนพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทยในระยะยาว

โดย กพช. จะเป็นผู้งานหลักในการกำหนดยุทธศาสตร์ รวมถึงการบริหารจัดการ ข้อมูลที่ทันยุคทันสมัย สอดคล้องกับปัจจัยที่จะริง และสถานการณ์บ้านเมือง โดยแผนงานหลัก จะมุ่งสื่อสารเพื่อสร้างความเข้าใจที่ดีร่วมกัน



ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน  
และร่วมกันทำงานเพื่อให้เกิดผลลัพธ์ใน  
อนาคตอันใกล้

“ปัจจุบันภาคตะวันออกเฉียงเหนือเปิดกว้างมากขึ้น  
ยอมที่จะให้ออกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการ  
พัฒนาประเทศ สำหรับ มุมมองของการ  
พัฒนาขึ้นด้วยความสามารถด้านนวัตกรรม  
ที่ผ่านมายังคงวางแผนเพื่อผลิตนักวิจัย  
และนักพัฒนานวัตกรรม โดยจะสร้างโอกาส  
ทางเดินทางอาชีพในตลาดมากรขึ้น” กานต์  
ตรากูลยุทธ ประธานคณะกรรมการภาครัฐ  
และเอกชนเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจ  
ของประเทศไทย และประธานที่ปรึกษา  
ฝ่ายจัดการ เอสซีจี กล่าว

ก่อนหน้านี้รัฐบาลได้ดำเนินการยกเว้นภาษีโครงการวิจัยและพัฒนา 300% รวมถึงขยายโอกาสจากการสร้างบัญชีนวัตกรรมจากทรัพย์สินทางปัญญา (Intellectual Property) เพื่อให้เกิดการผลิตสินค้าเพื่อจำหน่ายจริงในตลาดมากขึ้น โดยมีหน่วยงานรัฐหลายแห่งได้เข้ามาสนับสนุนและส่งเสริมอย่างเป็นรูปธรรม

โดยนักจากเรื่องของการพัฒนา  
ทางด้านนวัตกรรมแล้ว ระหว่างนี้ยังมีการ  
ปรับแก้กฎหมาย และกลไกการครุชีที่ยังอาจ  
เป็นอุปสรรค เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไป  
อย่างเร่งด่วน เช่น การหานวนปรับแก้  
กฎหมายอย่างจริงจัง และการปรับลด  
กฎหมายที่ไม่จำเป็น

“เมื่อมองภาพรวมในปัจจุบันแล้ว  
เห็นได้ว่าฝ่ายทั้งภาครัฐและภาคเอกชน  
มีความตั้งใจทำงานมาก ซึ่งจะนำไปสู่  
ผลลัพธ์ที่ดี “ด้อย่างแน่นอน” การตัดสินใจ

ขณะที่ ชีรันนห์ ศรีวงศ์ รองประธาน  
สมาคมการจัดการธุรกิจแห่งประเทศไทย  
และกรรมการผู้จัดการ ธนาคารสิกรไทย  
กล่าวว่า การร่วมมือของภาครัฐ ภาคเอกชน  
และภาคประชาชน จำเป็นต้องจัดการข้อมูล  
ที่ถูกต้องและรวดเร็ว และประชาสัมพันธ์  
ให้ผู้เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน มีความเข้าใจ  
เนื้อหาที่ง่ายและชัดเจน ในทุกประเด็นที่  
เกี่ยวข้องกับการพัฒนาชีดความสามารถ  
ของประเทศไทย

“เราต้องมุ่งสร้างให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทางด้านแนวคิดพื้นฐาน จากมุมมองส่วนตัว (Opinion Based) มาเป็นมุมมองที่อิงจากข้อเท็จจริง (Fact Based) รวมถึงเปลี่ยนผ่านการดำเนินงาน จาก รูปแบบการทำงานแบบวางแผน (Planning) มาเป็นรูปแบบการทำงานเชิงปฏิบัติการ (Execution) ให้มากขึ้น เพื่อสร้างให้มีความยั่งยืนในระยะยาว”

## เข้ากับรัฐร่วมมุ่งที่กำลังร่วงอยู่

รวมถึงเชื่อมโยงเข้ากับแผนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม ฉบับที่ 12 ที่จำเป็นต้องมีการปฏิรูปอย่างชัดเจน และมีความต่อเนื่องในการขับเคลื่อนประเทศ อันจะทำให้เกิดความมีส่วนร่วมทุกภาคส่วนตลอดระยะเวลา 10-20 ปีจากนี้

“เราต้องเตรียมพร้อมเรื่องกำลังคน เพื่อเข้ามารองรับการพัฒนาอยุธยาสตร์ โดยเฉพาะในเรื่องของการพัฒนาชีวิตความสามารถด้านนวัตกรรม เช่น มีการเตรียมแผนการศึกษาเพื่อผลิตนักวิจัย”

นอกจากนี้ยังมีความคืบหน้าการดำเนินการอย่างเป็นรูปธรรม ในส่วนของโครงสร้างพื้นฐานที่ตอบโจทย์การยกระดับความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทย ตัวอย่างเช่น โครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพ (Physical Infrastructure) มีการพัฒนากระจาดไปในพื้นที่ต่างๆ ผ่านการวางแผนยุทธศาสตร์ที่ต่างกันไป ขณะนี้ในห้องถูมีความตื่นตัวในเรื่องของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เช่น การวางแผนเมือง การเชื่อมโยงระบบขนส่งเพื่อให้เกิดความคล่องตัว โดยเป้าหมายสูงสุดของการดำเนินงาน คือ มุ่งไปสู่ปรัชญาทางเศรษฐกิจ ว่าด้วยมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน

อารีย์พันธ์ เจริญสุข ผู้อำนวยการ กองบริหารการเปลี่ยนแปลงและนวัตกรรม สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบทราษฎร์ (ก.พ.ร.) กล่าวว่า ก.พ.ร. เป็นหน่วยงานหลัก ในการหาแนวทางพัฒนาให้การทำงานของภาครัฐรวดเร็วขึ้น มีประสิทธิภาพมากขึ้น ตามมาตรฐานที่ตั้งไว้ ตามความยากง่าย ในการประกอบธุรกิจ (Ease of Doing Business) ของธนาคารโลก โดยแผนงานของ ก.พ.ร. จะดำเนินงาน

ทั้งระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว เชื่อมโยง การติดต่อและการทำงานของธุรกิจที่ต้องติดต่อกับหน่วยงานภาครัฐทั้งระบบ รวมถึงทบทวนกฎหมายอย่างจริงจัง ในประเด็นต่างๆ เช่น อ.ย. คุณภาพ ผังเมืองหรือที่ดิน และการตรวจสอบข้ามเมือง

“ความสำเร็จที่เกิดขึ้นในการพิมพุน ขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทย ก็มาจากภารกิจที่เอกชนข้ามมา มีส่วนร่วมอย่างชัดเจน โดยเฉพาะการให้ข้อมูล และการนำเสนอประเด็นที่ให้ภาครัฐเข้ามายังพัฒนาได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น”

วิสูตร ตันติสุนทร ประธาน สมาคมการจัดการธุรกิจแห่งประเทศไทย และคณะกรรมการการศึกษาพื้นฐานและการพัฒนาผู้นำ กล่าวว่า การผนึกกำลังกันระหว่างภาครัฐและเอกชน จะเป็นก้าวสำคัญของการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทย รวมถึงเพิ่มความเชื่อมั่นในศักยภาพความร่วมมือของคณะกรรมการขับเคลื่อนทุกกลุ่ม ซึ่งจะส่งผลดีต่อภาพรวมของประเทศไทยในระยะยาว